

Manuel de l'utilisateur moteur pédalier Générique.

Vua rapide sur l'essentiel du fonctionnement de l'écran :



Important : Pour commencer à utiliser le vélo, appuyez longuement sur le bouton Marche / arrêt.

Mais sans appuyer sur les pédales, et vélo à l'arrêt pendant environ 2 secondes pour que le capteur de couple s'initialise.

En effet, l'appareil ne calibrera pas correctement le capteur de couple si votre pied repose sur l'une des pédales lorsque vous allumez l'écran.

L'écran s'allume et le rétroéclairage va s'allumer brièvement, puis s'éteindre.

Le rétroéclairage peut être réactivé en appuyant sur le bouton marche / arrêt brièvement.

Le vélo est maintenant prêt, il fournira une assistance lors du pédalage.

Lorsque l'écran est mis sous tension, le niveau d'assistance par défaut est le plus bas.

Appuyez sur + (plus) pour augmenter ce niveau d'assistance, et – (moins) pour diminuer l'assistance.

Il existe 4 niveaux d'assistance : ECO, TOUR, SPEED et TURBO (du plus bas au plus élevé).

Il existe également un mode « sans assistance » : pour y accéder, appuyez sur le bouton - (moins) à plusieurs reprises (selon le mode en cours) jusqu'à ce que l'indicateur d'assistance ne soit plus visible.

Ce mode vous permet de continuer à enregistrer votre vitesse, distance, etc. mais il n'y aura aucune assistance du moteur.

Le bouton **i** fait basculer la partie inférieure de l'affichage entre ODO, TRIP, AVG et TIME.

ODO montre la distance totale parcourue

TRIP indique la distance journalière / **Pour réinitialiser la donnée TRIP, maintenez enfoncé le bouton **i****

AVG affiche votre vitesse moyenne

TIME indique la durée pendant laquelle l'écran a été allumé.

Conseille de montage en détails :

Matériel nécessaire au montage

Pour réaliser le montage du moteur, vous aurez besoin de :

- Clé 6 pans (Allen) ou clé plate pour desserrer / resserrer les écrous des manivelles et le montage / démontage des pédales
- Un extracteur de manivelle ainsi qu'un démonte boîtier de pédalier
- Des clés 6 pans (Allen) de 3mm, 4mm, 5mm, 6mm et 8mm pour les équipements au guidon (console, leviers de freins, changement de vitesse, ...) et le serrage des brides moteur
- Une pince + pince coupante pour la pose et coupe des colliers nylon Durée du montage Suivant si vous êtes expérimenté en mécanique vélo ou pas, et suivant votre vélo, le montage devrait prendre entre 1 et 3 heures.



Contenu du kit moteur pédalier LIFT MTB générique

Votre kit moteur pédalier contient :

- Un moteur pédalier 36v 250W, avec plateau 42 dents et protège plateau
- Une paire de manivelles 170 mm (sans pédales)
- Un capteur de vitesse avec sortie éclairage 6v 3W
- Une console avec son support et câble
- Un faisceau pour éclairage feux avant/arrière (selon version)
- Accessoires de montage (bride, vis, écrous)
- Rondelles de calage moteur
- Une clé de serrage pour l'écrou moteur
- Des colliers nylons pour la fixation des différents câbles sur votre vélo

Après avoir déballé votre colis, Commencez par le démontage du pédalier actuel de votre vélo.

Afin de faciliter l'opération de démontage du pédalier actuel et de montage du moteur LIFT MTB générique, nous vous conseillons d'installer votre vélo à l'envers, roues en l'air ou mieux sur un pied d'atelier.

Démontage du pédalier actuel Commencez par démonter les pédales (vous les remontrerez sur les manivelles du kit).

Attention, la pédale de droite se desserre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (sens habituel) mais **celle de gauche se desserre dans le sens opposé, celui des aiguilles d'une montre.**

Bien repérer les pédales droite et gauche pour le remontage. (Généralement noté R à droite / L à gauche)

Démontez ensuite la manivelle de gauche (opposée au plateau).

Généralement bloquée par une vis à tête creuse 6 pans.

Pour enlever la manivelle vous aurez généralement besoin d'un extracteur de manivelle car c'est un axe conique.



Pour extraire la manivelle, vissez à fond l'extracteur dans le filetage femelle de la manivelle.

Tout en tenant le corps de l'extracteur avec une clé plate, serrez l'écrou de l'extracteur en vérifiant que le centre de l'extracteur appuie bien sur l'axe uniquement et sans abîmer le filetage.



Il faut généralement forcer un peu, puis la manivelle sort.

Il faut maintenant desserrer l'écrou du boîtier pédalier.

Utiliser un outil démonte boîtier de pédalier adapté à votre pédalier, à l'aide d'une clé plate ou d'une clé à molette, desserrez l'écrou.



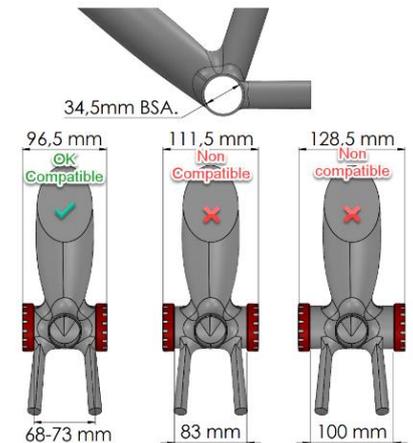
Vous pouvez maintenant sortir l'axe de pédalier du cadre.

Vous pouvez vérifier les dimensions de votre boîtier de pédalier afin de s'assurer de la compatibilité avec votre moteur LIFT MTB generic.

Mesure du diamètre de passage intérieur: Celui-ci doit être au minimum de 33.5 mm.

Mesure de la largeur du boîtier Celui-ci doit se situer entre 68 et 73 mm.

Vérifiez également l'espace disponible entre corps du moteur et extérieur du boîtier de pédalier



Sur certains vélos, il y a des câbles ou gaines qui passent là: frein arrière, dérailleur...

Éventuellement il faudra dérouter ces câbles s'ils ne passent plus entre moteur et boîtier de pédalier.

Préparation de la pose du moteur LIFT MTB generic

Retirez la bride inférieure, retirez les boulons des manivelles.

Enlevez l'écrou M33 puis la bride avec ses vis et entretoises (repérez l'ordre de montage...).

Dégagez les câbles électriques (si attachés à la livraison).

Montage du moteur : Insérez l'axe du moteur dans le boîtier de pédalier depuis le côté gauche

Le filetage de l'axe moteur doit dépasser d'environ 11 mm de boîtier de pédalier.



Montez ensuite la bride avec ses deux vis et les deux entretoises.

Celles-ci doivent se situer entre la bride et le carter du moteur.

Nota: Selon la largeur de votre cadre, vous aurez besoin d'installer les rondelles de calage (42x35x1) sur l'axe moteur, entre le boîtier de pédalier et la bride.



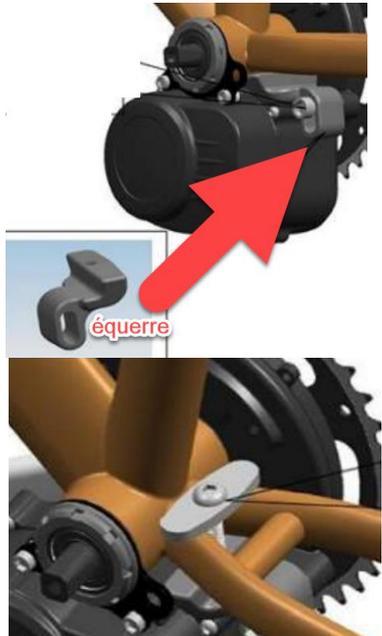
Vissez l'écrou M33 sans forcer (laissez le moteur libre de bouger pour le moment).



Il faut maintenant monter la bride anti-rotation.

Commencez par installer l'équerre avec la vis M8x40, sans la serrer.

Installez ensuite la bride à l'arrière et serrez-la.



Serrez la vis M8 de l'équerre au couple d'environ 10 N.m

Enfin, serrez l'écrou M33 de l'axe de pédalier au couple d'environ 40 N.m.

Vous pouvez ajouter un peu de 'frein filet' sur cet écrou pour éviter tout desserrage intempestif.

Bien contrôler régulièrement le serrage M33 après les premiers kilomètres et les premières sorties.

Il faut maintenant monter les manivelles.

Celles-ci sont repérées par un marquage: L pour gauche (Left) et R pour droite (Right).

Mettez les manivelles sur l'axe puis serrez les vis d'axe pédalier M8 au couple de 40 N.m

Bien contrôler régulièrement le serrage M8 de manivelles après les premiers kilomètres puis les premières sorties.

Enfin, remonter les pédales en respectant leur position et le sens de serrage (inversé pour la pédale gauche L).

Remettez en place la chaîne.

Vérifiez le bon alignement de celle-ci.

Le montage du moteur est terminé !

Montage de la console au guidon.

La console est prévue pour être installée idéalement au centre du guidon, mais il est possible de la mettre ailleurs.

Une commande déportée, positionnée près de la poignée gauche, permet de piloter les différentes fonctions sans lâcher les poignées du vélo existe.

A noter que la console fonctionne aussi très bien sans la commande déportée.

La commande déportée peut être installée sans aucun démontage des poignées / leviers de freins.

Positionnez la console là où vous le souhaitez (généralement au centre, une fixation de chaque côté de la potence) puis serrez-la à l'aide des vis M4x14 et de leur écrou.

Suivant le diamètre de votre guidon, utilisez ou non les demi-coquilles caoutchouc.

Conseil: serrez modérément les vis de la console, elle doit pouvoir pivoter sur le guidon en cas de choc (chute, ..).

Montez et serrez la commande déportée si vous la voulez à l'aide des vis M2.5x10.

Montage du capteur de vitesse

Le capteur de vitesse doit être monté sur le cadre sur le côté gauche du vélo, avec le câble sortant du capteur vers le moteur.

Fixez le support de capteur sur le cadre à l'aide de colliers Nylon.

Fixez l'aimant à l'un des rayons et assurez-vous qu'il est correctement aligné avec le capteur.

Il y a une petite flèche sur le capteur indiquant la zone dans laquelle l'aimant devrait passer pendant que la roue tourne.

Ajustez la position du capteur / aimant **assurez-vous que le capteur de vitesse ne soit pas trop près de l'aimant** qui est à fixer sur le rayon **il faut être à environ 1 cm d'éloignement**, si le capteur est trop proche cela pourra ne pas marcher correctement.

Montage de la batterie

Avant de réaliser le câblage de l'ensemble, il faut réaliser le montage de la batterie.

Il faut généralement fixer la batterie sur les vis de porte bidon, vérifiez qu'elle rentre et sort facilement.

Séparez bien les doubles de clefs.

Tous les éléments sont maintenant en place, il reste à relier tous les câbles.

Le moteur comprend trois câbles:

- Un câble d'alimentation 36v, à connecter à votre batterie
- Un câble vers la console au guidon.
- Un câble pour le capteur de vitesse (et éventuellement l'éclairage)

Commencez par le câble de la console qu'il faut relier à celui du moteur.

Puis le câble du capteur de vitesse, qu'il faut relier là aussi au câble du moteur.

En option, vous pouvez également utiliser la sortie 6v/3W pour éclairage (équivalent à une dynamo de roue, ne pas mettre de lampe plus puissante - risque destruction contrôleur moteur !) pour alimenter vos feux avant et/ou arrière.

La prise et les câbles nécessaires sont fournis dans le kit.

La prise se connecte sur la sortie libre du capteur de vitesse.

Enfichez bien à fond les prises, celles-ci sont un peu dur en raison de leur système d'étanchéité.

Positionnez les câbles sur votre cadre afin qu'ils soient le moins exposé possible au chocs/chutes.

Vérifiez que les câbles ne sont pas trop tendus ou pliés.

Fixez les câbles à l'aide de colliers nylon **(sans trop les serrer pour éviter la microcoupure interne des files!)**

C'est terminé !



Essai

Votre montage est terminé. Vous allez pouvoir faire le premier essai.

Mettez la batterie (chargée) en place sur son support.

Allumez celle-ci par l'interrupteur principal.

Mettez en marche le système en appuyant sur le bouton POWER de la console, **sans appuyer sur les pédales (le moteur fait automatiquement le 'zéro' du capteur de couple à chaque mise en route).**

L'écran s'allumera et le rétroéclairage s'allumera brièvement, puis s'éteindra.

Le rétroéclairage peut être réactivé en appuyant sur le bouton POWER.

Appuyez sur le bouton POWER et maintenez-le enfoncé pour éteindre le vélo / l'écran.

Lorsque l'écran est mis sous tension, il passe par défaut au niveau d'assistance le plus bas.

Pour augmenter le niveau d'assistance, appuyez sur + (plus) et utilisez le - (moins) pour diminuer l'assistance.

Il existe quatre niveaux d'assistance, du niveau le plus bas au plus élevé, qui sont ECO, TOUR, SPEED et TURBO.

Il existe également un mode «sans assistance». Pour y accéder, appuyez sur le bouton - (moins) à plusieurs reprises (selon le mode dans lequel vous vous trouvez) jusqu'à ce que l'indicateur d'assistance ne soit plus visible.

Ce mode vous permet de continuer à enregistrer votre vitesse, votre distance, etc..., mais il n'y aura aucune assistance du moteur.

Fonction de l'écran ;

Affichage de la vitesse

Affiche la vitesse actuelle, unité : Km/h ou mile/h.

Indicateur de charge de la batterie

L'afficheur dispose de quatre segments pour montrer la capacité restante de la batterie (chaque bloc représente 25 %). L'écran clignote lorsque la batterie est faible pour vous rappeler de charger la batterie.

Distance parcourue (réinitialisée lors de la mise hors tension)

Montre la distance parcourue depuis la mise en route du moteur.

Réinitialise lorsque le système est éteint.

Distance cumulative (ODO) Montre la distance totale parcourue depuis l'installation du moteur.

Durée du trajet Indique la durée d'utilisation du vélo depuis la mise en route du moteur.

Réinitialise lorsque le système est éteint.

Vitesse moyenne Indique la vitesse moyenne du trajet en cours.

Assistance électrique Indique le niveau d'assistance électrique. Il y a 4 niveaux : Turbo, Vitesse, Tour et Eco.

Rétro-éclairage Basculez entre 2 niveaux de luminosité, le rétro-éclairage est désactivé par défaut.

Réglage du diamètre de la roue Sélectionnez le diamètre de la roue entre 14 - 32 pouces.

La valeur par défaut est 26 pouces.

Réglage du capteur de vitesse Sélectionnez le nombre d'aimants utilisés pour le capteur de vitesse, par défaut la valeur est 1.

Unité de vitesse Basculez entre les unités de vitesse Km/h ou Mile/h.

Réglage mode piéton 6km/h Activez la fonction pour obtenir le mode piéton 6 km/h, la valeur par défaut est OFF.

Réglage de la vitesse maximale Sélectionnez la vitesse maximale entre 15 km/h et 45 km/h. La valeur par défaut est 25 Km/h (valeur légale en Europe) l'utilisation au de-là de 25km/h n'est pas légale en Europe.

Paramètre de la puissance (accès protégé). La valeur par défaut est 16 au-delà de cette valeur le moteur a tendance a plus chauffer, l'augmentation de la puissance est déconseillé car cela crée un risque de surchauffe.

Réglage de la zone (accès protégé) Sélectionnez la zone d'utilisation du vélo. La valeur par défaut est Europe.

Activation de la limite de vitesse La valeur par défaut est ON.

Utilisation de la console

La console comporte 4 boutons: +, -, Info et Power.

Power Appuyez sur ce bouton pour allumer l'écran LCD. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour l'éteindre.

Le système s'éteindra après 5 minutes d'inactivité.

Niveau d'assistance Il y a 4 niveaux d'assistance: Turbo, Vitesse, Tour et Eco. Appuyez sur les boutons Plus et Moins pour régler le niveau d'assistance électrique. La valeur par défaut est ECO.



Info Il existe 4 niveaux d'affichage des infos de parcours: compteur kilométrique total (ODO), distance parcourue lors du trajet (TRIP), vitesse moyenne (AVG), durée trajet (TIME). Appuyez sur ce bouton pour faire défiler le niveau d'affichage.

Mode piéton 6km/h Appuyez 2 secondes sur le bouton Moins pour activer le mode 6 km/h. Le moteur se met à tourner et entraîne le vélo autour de 6 km/h. Vous devez avoir activé fonction dans les paramètres pour utiliser le mode piéton.

Rétroéclairage Appuyez rapidement sur le bouton Power pour activer le rétroéclairage de l'écran. Si vous avez connecté un éclairage sur la sortie adéquate du capteur de vitesse, celui-ci sera activé également

Compteur kilométrique total (ODO) Lorsqu'il l'affichage est sur le compteur kilométrique total (ODO), appuyez simultanément sur les trois boutons Power, Moins et Plus et maintenez-les enfoncés pendant 10 secondes pour réinitialiser l'ODO.

Distance parcourue (TRIP) Lorsqu'il l'affichage est sur la distance parcourue (TRIP), appuyez sur le bouton Info et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour réinitialiser le TRIP et la durée du trajet (TIME).

Vitesse moyenne (AVG) Affiche la vitesse moyenne du trajet (vitesse moyenne = Distance parcourue / Durée du trajet).

Durée de trajet (TIME) Affiche la durée du trajet.

Diagnostic d'erreurs Si le contrôleur rencontre une erreur, le code correspondant sera affiché sur la moitié supérieure de l'écran.

Réglages Pour afficher les paramètres cachés, à partir de l'affichage standard, fonction 'ODO' affichée, vous devez appuyer simultanément sur les deux boutons Power et Info pendant 3 secondes sur l'écran de démarrage, jusqu'à l'affichage de 'SEt', puis appuyez 4 fois sur le bouton Info.

Vous verrez alors le premier réglage. Si vous ne touchez rien dans le menu de réglage pendant quelques secondes, l'écran LCD quittera le mode de réglage des paramètres cachés.

Il y a 11 niveaux (compteur kilométrique, distance parcourue, vitesse moyenne, durée de trajet, sélection du diamètre de la roue, sélection du nombre d'aimants, sélection de l'unité de vitesse, sélection de la fonction 6 km/h, sélection de la vitesse maximale, réglage de la puissance, réglage de zone géographique).

Sélection du diamètre de roue (D1) Utilisez le bouton Info pour entrer sur la sélection de diamètre de roue, appuyez sur les boutons Plus ou Moins pour choisir le diamètre correct.

Sélection du nombre d'aimants (CC) Utilisez le bouton Info pour entrer sur la sélection du nombre d'aimants, appuyez sur les boutons Plus ou Moins pour choisir le nombre d'aimants (de 1 à 12). La valeur par défaut est 1.

Ce nombre représente le nombre d'impulsions sur le capteur de vitesse pour une rotation complète de la roue.

Sélection des unités de vitesse et de distance (CC) Utilisez le bouton Info pour entrer sur la sélection des unités. Appuyez sur le bouton Plus pour choisir entre km/h et mile/h. La valeur par défaut est le km/h.

Réglage mode piéton 6 km/h Utilisez le bouton Info pour entrer sur la sélection de la fonction 6 Km/h, appuyez sur le bouton Plus pour basculer entre ON et OFF. La valeur par défaut est OFF (désactivée)

Vitesse maximale d'assistance Utilisez le bouton Info pour entrer sur la sélection de la vitesse maximale d'assistance, appuyez sur les boutons Plus ou Moins pour régler la vitesse entre 15 et 45. La valeur par défaut est de 25 km/h.

Réglage de la puissance Utilisez le bouton Info pour entrer sur la sélection du réglage de puissance, appuyez sur les boutons Plus ou Moins pour régler le niveau entre 3 et 35. La valeur par défaut est 16. Plus le réglage de puissance est élevé, plus le moteur vous aidera pour un même effort sur les pédales.

Réglage de la zone géographique Utilisez le bouton Info pour entrer sur le réglage de la zone géographique, appuyez sur le bouton Plus pour basculer entre Japon et Europe. La valeur par défaut est l'Europe.

Version de logiciel Utilisez le bouton Info pour afficher la version du logiciel.

Codes de défauts Si un défaut apparaît, il s'affiche sur l'écran. Voir les correspondances

ERR-02 Défaut capteur à effet hall du moteur ou court-circuit moteur

ERR-03 Défaut du contrôleur électronique

ERR-04 Défaut de l'accélérateur

ERR-06 Alarme batterie basse

ERR-08 Mettez le moteur en marche en appuyant sur sur la pédale (pour la version avec frein à rétro pédalage)

Prise USB La console est équipée d'une prise USB standard pour permettre la recharge de votre téléphone, tablette ou autre. La prise se trouve sur le côté de l'écran, protégée par un capuchon caoutchouc.